

BERRE GOE!



FMV

GoodFish™

GODT FOR FISK & FOLK!



Fitjar Mekaniske Verksted AS

www.fmvas.no

2021

BERRE GOE!



EKTE VESTLENDINGAR...

... I ARBEID

Fitjar Mek har lagt bak seg et drøyt tiår med høy aktivitet. I tillegg til å designe, bygge og vedlikeholde fartøy, har vi utviklet verftets infrastruktur og lansert mange nye tjenestetilbud. Et eksempel er vår satsing på FMV Service. Aktiviteten innen dette segmentet øker jevnt og trutt, og sikrer oss oppdrag selv om nybyggingsmarkedet er «slakt».

HFMV design er et produktivt samarbeid med Heimli AS, og et godt eksempel på «ekte vestlendingar i arbeid». Samarbeidet har hittil gitt en verdifull designportefølje bestående av en serie arbeidsbåter, en serie prosessbåter (bløggebåter), fiskefartøy, brønnbåter og spesialfartøy. Også under pandemien har nyskapende HFMV design blitt utviklet, inkludert HFMV PTC 85, HFMV P38 og HFMV P65 designene. Vi har også videreutviklet designseriene av arbeidsbåter og bløggebåter med batteri/hybrid motor-konfigurasjoner.

Verftets infrastruktur bidrar til vår konkurransekraft. Siden 2010 har vi investert i anlegget. I 2020/21 har vi bla fått ny workshop for stålutrustning, utvidet kontorbygget og kjøpt lastbank. Vi har flere planer klare, og vurderer bla. å investere i større løftevogn og mer kai.

Vi har kommet godt i vei med bygging av fartøy for framtida. Høsten 2021 leverer vi den 8. bløggebåten på 3 år. Vi har designet og bygd båter med batteripakker og batteri/hybrid motorkonfigurasjoner, og i løpet av 2021 leverer vi den 10. battericontaineren for seilende skip. Vi utvikler også nå flere nyskapende HFMV design. Klimaet er i endring og maritime næringer må tilpasse seg. Fokuset på miljøvennlige fartøy kommer bare til å bli større.

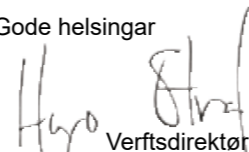
Vår ambisjon er å serve sjømatnæringen med et stort spekter av fartøy og tjenester. Vi presenterer noen av våre «Latest Greatest» nybygg og også et knippe «Good news». Til tross for pandemien har sjømatnæringene klart seg godt og synes å stå foran en opptur. Vi er stolte over at FMV-bygde fartøy viser sin verdi i drift og at vi får gode tilbakemeldinger på dem.

Uten gode folk kommer man til kort. FMV har vært heldige med arbeidsfolkene opp gjennom. I 2018 fikk vi en del teknisk- og produksjonsmedarbeidere fra Simek og i 2020 noen produksjonsmedarbeidere fra VARD Aukra. Dette har bidratt til en sterkere organisasjon. Pandemien har gitt utfordringer, og bidratt til forsinkelser og merkostnader. Men takket være «berre goe folk» og underleverandører har vi holdt kranene i sving og fått jobbene gjort.

Norsk verftsindustri opplever hard konkurranse. I juni 2021 kom Menon Economics med en rapport som viser betydelig bedre rammevilkår for de fleste av våre utenlandske konkurrenter, spesielt tyrkiske verft. Og videre ved at hverken offentlige anskaffelser eller det statlige virkemiddelapparatet er innrettet til fordel for norsk skipsbygging. For bransjen hadde det vært gunstig med et større bidrag fra våre myndigheter.

På FMV tror vi at vel utført arbeid, HFMV design, kontroll med verdikjeden samt en god dose pågangsmot vil være viktige ingredienser for å oppnå høy aktivitet, også de neste 10 årene. Det er nemlig ikke mange som slår ekte Vestlendinger i arbeid!

Gode helsingar


Verftsdirektør



"Godt gjort er bedre enn godt sagt!"
- Leif Olav Alnes m/flere

The Latest Greatest & The Good News



THE LATEST GREATEST

FMV44 «HORDAGUT»

«Guten» er den andre brønnbåten av HFMV design bygd på FMV (FMV38 «Seihav» var den første), og en brønnbåt som er «state of the art». Designet er utviklet med stor vekt på fiskehelse og effektiv behandling, og fartøyet har avanserte systemer for dette, inkludert anlegg for FW produksjon. «Hordagut» er et velbygd fartøy med stor kapasitet og som gjennom valgt motorkonfigurasjon, installert batteripakke (1 MWh) og landstrømsanlegg også vil være driftsøkonomisk. Fartøyet har fungert godt og kommer til å få høy utnyttelsesgrad. Vi har designet fartøyet, bygd det og vår beliggenhet er nært operasjonsområdet. Dette gir rederiet visshet om at FMV vil serve fartøyet optimalt i driftsperioden.

FMV47 «OV HEKKINGEN»

Dette HFMV designet er et spesialfartøy til Kystverket. Fartøyet har batteri-hybrid motorkonfigurasjon, med hele 3 MW batteripakke installert, PM thrustere og en rekke tekniske løsninger for å spare/gjenbruke energi og redusere utslipp. Søsterskipet, «OV Ryvingen», vant prisen «The Motor Ship award» i 2018, og begge fartøyene har bevist sin godhet i drift. «OV Hekkingen» er det fjerde nybygget fra FMV til Kystverket.

FMV46 «VIKINGBANK»

Vikingbank» er 65m og har en lastekapasitet på ca 1 550 m³. Snurper/tråleren er et SALT design og skal benyttes innen mange ulike fiskerier. Antall driftsdøgn årlig er høyt og det er lagt vekt på driftsvennlige og pålitelige systemer/komponenter, samt gode fasiliteter for mannskapet. I 2019 leverte FMV41 «Cetus» til samme rederi. Fiskefartøy er et viktig markedssegment for FMV. Siden 1998 har vi levert 20 havgående pelagiske fiskefartøy.

THE GOOD NEWS

HFMV SKATTEKISTA

HFMV design skattekista får stadig mer innhold. De siste 3-4 årene har vi utviklet en hel designserie prosessbåter/bløggébåter, med designnavn HFMV P. De nyeste tilskuddene er HFMV P65, HFMV P38 og HFMV P24. Vi har også jobbet fram spesialfartøy for krabbefiske, og utviklet HFMV design for dette.

KOMBINASJONSFARTØY

Et spesielt interessant konsept kan være kombinasjonsfartøyet HFMV PTC85, combined purse seiner / trawler and crab catcher. Et slikt kombinasjonsfartøy vil være i drift store deler av året, og derigjennom gi et betydelig inntektsgrunnlag. HFMV PTC85 designet er utviklet i samarbeid med rederi som har erfaring fra begge type fiskerier, og er et godt eksempel på innovasjon i norsk fiskerinæring.

TO NYE BLØGGEBÅTER

Høsten 2021 leverer vi bløggébåtene FMV50 «Siglar» og FMV53 «VOLT Harvest I». Dette er henholdsvis HFMV P38 og HFMV P28 design. I disse designene er driftserfaringer fra våre tidligere nybygg tatt høyde for. «Siglar» har også installert batteripakke. Vi tror begge disse fartøyene vil ta bløggébåter til et nytt nivå.

FMV SERVICE

Vi har utvidet butikken med workshop for stålutrustning, lastbank og inspeksjonskamera.

BERRE GOE!



ET KOMPLETT VERFT...

...FMV SVEISENESET

FMV kan med rette kalles et komplett verft innen vårt primære satsingsområde, fiskeri og havbruk. Grovt sett kan vi dele våre aktivitetsområder inn i 4 hovedgrupper, som vi kontinuerlig søker å utvikle.

PROSJEKTERING & SKIPSDESIGN

I samarbeid med Heimli og rederi / oppdrettere har vi designet en rekke ulike typer fartøy innen fiskeri og havbruk. Eksempler på HFMV design er arbeidsbåter, bløggebåter, fiskefartøy, brønnbåter og også forskjellige typer kombinasjonsfartøy.

NYBYGG

Vi ønsker å tilby bygging av et bredt spekter fartøy for fiskeri og havbruksnæringene, og har lykket med det. De siste 10 årene har vi levert ca 50 nybygg av HFMV design, samt fiskefartøy av VikSandvik/WSD/SALT design. De siste 3-4 årene har vi lyktes innen bløggebåtmarkedet, hvor vi hittil har levert 8 fartøy, av ulike størrelser og konfigurasjoner. 7 av disse er bygd komplett på Fitjar.

SERVICE OG OMBYGGING

Vår plassering midt i sjømatfatet, kompetanse innen prosjektering og design, tilpassede infrastruktur og ikke minst dyktige ansatte og underleverandører, har lagt forholdene til rette for en betydelig service/ombyggingsaktivitet. Denne har økt år for år og omsetningen vil passere 100 MNOK i 2021.

EKSTERNE TJENESTER

Gjennom FMV Travel Team utfører vi en del servicearbeider på seilende fartøy, og vi kan levere tjenester til andre skipsverft (prefabrikasjon stål og rør, transport mfl). Vi utvider stadig tjenestetilbudet, og tar også på oss oppdrag for landbaserte virksomheter.

PROSJEKTERING
& SKIPSDESIGN



NYBYGG



FITJAR
MEKANISKE VERKSTED



EKSTERNE
TJENESTER



SERVICE
& OMBYGGING

"Det er bedre å være ulv enn sau!"
- Leif Olav Alnes

BERRE GOE!



FMV SERVICE...

...BYGGER OPP

FMV Service er et marked vi har satset på. Steg for steg har vi utviklet «FMV Service butikken». I noen tilfeller har det skjedd i store sprang, som da vi investerte i «Karlsvogna» i 2015 og multiwheelere i 2018, men hele veien også i gradvise trinn.

I oppdrettsnæringen er utviklingstempoet høyt. Dette skaper behov for å tilpasse eksisterende fartøy slik at de kan utnyttes bedre. Bløggecontainer for arbeidsbåter og ombygging av fartøy til bløggebåter og snøkrabbefartøy er eksempler på at FMV følger markedsutviklingen og bidrar til at våre kunder lykkes.

«Miljøteknologi»-vinden blåser stadig kraftigere. På FMV bygger vi battericontainere for installasjon på seilende skip, vi installerer batteripakker og nye motorkonfigurasjoner. Slike tiltak bidrar til avgiftsreduksjoner og kan også gi markedsfordeler for disse fartøyene.

For rederi som tenker ombygging har FMV den rette kompetansen og erfaringen til å prosjektere slike, og sammen med dyktige underleverandører gjennomføre effektive ombygginger.



FMV Service tilbyr også å utføre arbeid utenfor verftsporten. I mange tilfeller er det hensiktsmessig for våre kunder som også består av landbaserte næringer. Vi har både folk og utstyr til å ta på oss eksterne oppdrag.

I 2021 har vi investert i et avansert inspeksjonskamera, bla for rør-inspeksjon, og en stor lastbank for å teste maskineri/tavlesystemer/el.produksjon. Vi har også bygd opp en workshop for ulike typer material-utrustning (stål, alu etc).



MULTIWHEELERE

FMV eier to selvkjørende multiwheelere som kombinert kan transportere 800 tonn.

Disse vognene er effektive og sikre transportredskaper som gir oss fleksibilitet i produksjonen og bedre arealutnyttelse på verftsområdet.

LASTBANK

FMVs lastbank har stor kapasitet og er sikker i bruk.

Den er programmerbar og kan ta opptil 3000 kW, og dekker de fleste behov innen nybygg og ombygging.

Med dette utstyret gjennomføres både testing og dokumentasjonsarbeidet sikkert, fleksibelt og effektivt.



INSPEKSJONSKAMERA

Vi har bygd opp en kompetent rørvdeling som tar på seg det meste av oppdrag, inkludert arbeider med hydraulikkør, rustfritt / syrefast og PEH rør (plast). For å utføre tilstandskontroll og sjekke kvalitet i arbeidsutførelse har vi kjøpt et avansert inspeksjonskamera.

Et slikt kamera er et godt redskap for å bestemme omfanget av arbeidet samt at kvaliteten i arbeidsutførelsen er slik den skal være for eksempel for fisketransporterende rørsystemer.

WORKSHOP FOR STÅLUTRUSTNING

Ineffektiv fabrikasjon av materialutrustning er et kjent problem i verftsbransjen.

FMV har investert i en workshop med nytt utstyr som effektiviserer dette arbeidet og reduserer tidstap og kostnader.

Spesielt er dette viktig for service/ombyggingsarbeider hvor rederiets off-hire kostnader også kan være et element.



BERRE GOE!



FMV
GoodFish™

...THE SMART SOLUTION

FMV GOODFISH

Vår kunnskap og erfaring fra design, bygging og servicearbeider innen havbruks- og fiskefartøy har vi samlet i FMV GoodFish. Vi har etter hvert bygd oss opp en rikholdig kompetansebase. Dette kommer våre kunder til gode gjennom prosjektering/design arbeid og teknisk/økonomiske vurderinger angående funksjonalitet, kapasiteter, utstyrs/leverandørvalg for nybygg og ombygginger, samt underveis i selve prosjektgjennomføringen.



THE HFMV WAY

Utviklingen går raskt og vi følger med. FMV har erfaring fra prosjektsamarbeid med de fleste større leverandører innen «cargo systemer» for bløggébåter, brønnbåter og pelagiske fiskefartøy.

Vi har utviklet og bygd en rekke prototyper med godt resultat. Vi legger vekt på «godt samspel» med våre kunder i tidlige faser av prosjekteringen. Denne prosessen kaller vi «The HFMV Way»

NORSK SJØMAT

Det settes stadig nye rekorder for norsk sjømat. Eksporten i 2020 ble 105.7 mrd kr, og H1 2021 satte også ny verdirekord. Dette har skjedd i en periode hvor markedene har vært preget av C19 pandemien, og det forventes større etterspørsel etter hvert som HORECA markedet åpner opp. Det er mange som mener produksjon av norsk laks vil overstige 1.5 millioner tonn i 2022, og at lakseprisen i snitt vil ligge mellom 60-63 kr/kg i de nærmeste årene. Men også produksjonskostnadene øker. Det er betydelige forskjeller både geografisk og mellom oppdretterne, men det er få som evner å produsere laks for under 40 kr/kg. Dette heter seg at «det er ingen som har det så travelt som en død laks», men det er også slik at «død laks koster penger».



BLOGGESYSTEM



FMV53 - VOLT HARVEST I

FMV BLØGGEBÅTER

Gjennom vår satsing innen bløggébåter har vi hittil samarbeidet med 10 ulike rederi/oppdrettere, og derigjennom optimalisert fartøyene, nybygg og ombygginger, til den enkeltes behov. Vi inkluderer driftserfaringer fortløpende og har god tro på at FMV50 «Siglar» og FMV53 «Volt Harvest I» vil representere nye steg innen utnyttelse av fartøyene og fiskebehandling når de kommer i drift høsten 2021.

De 8 bløggébåtene FMV har levert hittil har vist sin godhet i drift. De bedrer både fiskehelsen og den biologiske sikkerheten, samtidig som de reduserer svinn og kostnader. Brønnbåter vil fortsatt ha sin misjon, men det er ingen grunn til å tro noe annet enn at markedet for bløggébåter vil vokse betydelig.

FMV BRØNNBÅTER

FMV38 «Seihav» og FMV44 «Hordagut» er state of the art brønnbåter som er tilpasset rederienes bruksområder. «Hordagut» er en svært avansert båt med et bredt spekter av funksjoner og stor kapasitet. I et slikt prosjekt er det avgjørende å gjennomføre prosjektering/design fasen grundig, og bygge med høy kvalitet. I samarbeid med Heimli og utvalgte leverandører har FMV levert kvalitetsfartøy.

FISKEFARTØY

Vi har alltid satset på bygging av pelagiske fiskefartøy, og de siste nybyggene er FMV41 «Cetus» og FMV46 «Vikingbank». SALT har designet begge fartøyene. I HFMV har vi den siste tiden utviklet HFMV design, inkludert fartøy for krabbefiske og kombinerte fartøy for fisk/krabbe og fisk/bløggéfartøy. Havgående pelagiske fartøy har som regel få driftstimer årlig og i fornuftig kombinasjon med andre anvendelser vil man øke inntektsgrunnlaget vesentlig.

OMBYGGINGER

For å få mer ut av seilende fartøy kan ombygging være fornuftig. Riktig tenkt og utført kan ombygging være det beste valget. Vi har bla. erfaring fra ombygginger til avlusingsfartøy, bløggéfartøy, krabbefiske, og har også foretatt en rekke store og små modifikasjoner på arbeidsbåter og forflåter.

Større ombygginger kan være krevende, og om man ikke utfører et godt forarbeid samt løser utfordringer som oppstår underveis i prosjektet riktig, kan både penger og tid gå til spille. FMVs kompetanse innen FMV GoodFish, design/engineering, innkjøp og produksjon (eksempelvis innen stålbygging og elektro) bidrar til vellykkede ombygginger på Sveiseneset.



FMV44 - HORDAGUT



BLOGGECONTAINER

FMV GOODFISH - GODT FOR FISK & FOLK!



FMV41 - CETUS

BERRE GOE!



FITJAR
MEKANISKE VERKSTED



Noen av FMVs yngre garde...
...Me skal byggje for framtida!

Fitjar Mekaniske Verksted AS

Tlf. 53 45 72 00

post@fmvas.no

www.fmvas.no

Havnavegen 22, 5419 Fitjar

